

## EDITORIAL

# El activo TransNatur



No voy a hablar del activo económico de TransNatur, que goza de buena salud; ni de los servicios que ofrece, que son muy amplios y consolidados; ni de su crecimiento que, en los últimos años, ha sido impresionante; ni tampoco hablaré de nuestros clientes, que son parte ya de nuestro equipo. De lo que sí voy a hablar es de la gente que compone nuestro cada día creciente "activo humano".

Ya somos muchos, más de 450 empleados repartidos en 15 delegaciones, y creciendo; todos con una historia particular y profesional distinta, pero también todos con un punto en común: TRANSNATUR.

Todos vivimos nuestro tiempo en la empresa de forma distinta. Para unos es sólo un trabajo que les permite sobrevivir. Para otros, además, nos permite enriquecernos con experiencias diarias, laborales o particulares. De nuestro día a día han salido amistades, bodas, compañeros de deporte, otras oportunidades laborales... Algunos se conocen desde hace muchos años, casi 40, otros se co-

nocieron ayer, pero todos siguen teniendo algo en común: hacen que TransNatur FUNCIONE.

Cada empleado, con su nivel de dedicación e implicación, distinto entre todos ellos, hace que sigamos en el grupo de cabeza de las empresas más prestigiosas del transporte internacional de mercancías.

Todos juntos seguiremos adelante con el proyecto TransNatur porque sabemos que no podemos parar. Seguiremos creciendo para que nuestros clientes confíen más en nosotros. También seguiremos generando historias cotidianas, historias que, inevitablemente, recordaremos y compartiremos con otros, tanto los que continúan en TransNatur como los que, tal vez, encuentren otro proyecto a seguir.

Todos, presentes, pasados y futuros son el *Activo TransNatur*, y hay que darles las gracias por haber contribuido a que hayamos llegado dónde estamos, sin ellos no hubiera sido posible.

¡Gracias!

**Eduard Bascuñán** Adjunto a Dirección

## LA DELEGACIÓN HABLA

# Envío solidario a Cabo Verde

**T**N Tenerife ha colaborado en el envío de ayuda humanitaria a Cabo Verde con el Gobierno de Canarias.

Transnatur coordinó todo el envío de principio a fin, involucrando a distintos profesionales del sector (transportistas, almacenes, navieras y agentes de aduanas) que, de manera totalmente gratuita, contribuyeron al éxito del proyecto.

Don Rafael de Saja, consejero de Sanidad del Gobierno de Canarias, fue la persona que encargó a nuestro director de TN Tenerife, José María López, que llevara a cabo la coordinación de todo el dispositivo para la realización de este proyecto.

Todo este esfuerzo resultó en el envío de un 40' de material escolar y de primeras necesidades a Cabo Verde.



Algunos comentarios publicados al respecto son:

*"...me gustaría que enviaras también una nota de agradecimiento muy particular a la empresa TransNatur, S.A. y en especial referencia a D. José M.ª López, director de la empresa..."*

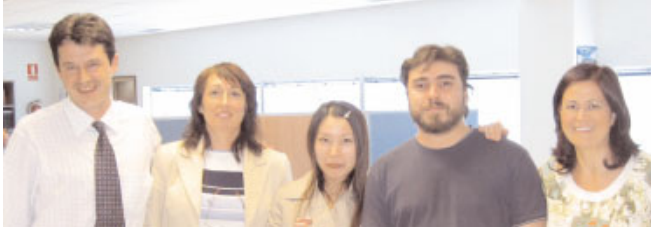
*"...sin la desinteresada colaboración de TransNatur, S.A. y el asesoramiento que en todo momento nos prestó el Sr. López, no hubiésemos sido capaces de que este envío hubiera salido tan bien".*

*"...al ser el primero, no teníamos ni idea de cómo empezar y desde el primer día que contactamos con TransNatur, nos han estado guiando en todo momento..."*

*"... se encargaron de todo, recogieron todas las mercancías que teníamos depositadas en los distintos puntos de recogida de la isla, habilitaron un almacén para el depósito de las mismas, se encargaron de gestionar en nuestro nombre un contenedor de 40' y de todo el papeleo en Aduanas ¡y todo esto sin coste alguno!"*

## Campaña Korman

Por tercer año consecutivo, en mayo, nos visitó nuestro agente marítimo Korman. Amax Kung y Ricky Yik visitaron a varios clientes de Cataluña, Alicante y Zaragoza. Fueron acompañados en todo momento por nuestro director general de Marítimo, Ruedy Glaenzel, y por diferentes comerciales, según la zona. Fue una buena campaña de la que esperamos nuevos tráficos y contactos.



El primer camión pintado TN/Erka, agente de Stuttgart

13-ABRIL-2007

## Visita a Bulgaria

Javier Peiró, director de Tráfico Terrestre de TN Barcelona, asistió en representación de TN España a la inauguración oficial de los nuevos almacenes y oficinas en Sofía (Bulgaria) de nuestro agente Werta LTD.

Con esta ampliación y modernización pasa a ser una de las transitarias mejor equipadas de Bulgaria, a nivel de instalaciones, oficinas y sistema informático. Junto a su equipo humano conforma una estructura ideal para hacer frente el desarrollo que se espera del país después de su integración en la CEE.



## NOS HAN VISITADO...



**Mayo-2007. SITNAK. Turquía.** Ali Erkan pasó dos días en Zaragoza en campaña comercial. En la foto, con todo el Departamento Comercial y de Tráfico de Turquía de TN Zaragoza.

**Julio-2007. WABERER'S. Hungría.** Ildiko Rakós visitó TN Irún con el fin de potenciar la línea con Hungría. El resultado de la visita ha sido muy positivo y ya ha empezado a dar sus frutos: TN Irún está sacando un camión de grupaje a este país todos los viernes.

**Julio-2007. H.C.SCHMIDT. Alemania.** Una representación de la empresa estuvo en nuestras oficinas centrales en Barcelona para tratar temas operativos. A la reunión también asistieron directores de varias sucursales de TransNatur.

**Junio-2007. RH FREIGHT. Gran Bretaña.** Ian y Andrew Baxter visitaron nuestra oficina central en Barcelona. Fue una reunión a nivel de dirección donde se fijaron nuevas estrategias de futuro, como por ejemplo ampliar los servicios con Barcelona y Madrid, creando una línea diaria con estas dos ciudades que entrará en funcionamiento en octubre.

## La clave: personal especializado y buena gestión

### ¿Cuándo te incorporaste a TN Alicante?

A principios de marzo del 2006 en Alicante, dado que se acababan de inaugurar las nuevas instalaciones, y se habían preparado 16.000 m<sup>2</sup> para la logística.

### ¿Cuál es tu cometido como responsable del Dept. de Logística?

En un principio fue la puesta en marcha del Departamento de Logística (personal, informática, adecuación del almacén, etc.) y la captación de clientes con los que iniciar este proyecto. Actualmente, aunque sigo realizando labores comerciales, mi principal ocupación es la coordinación entre nuestro departamento y los departamentos de tráfico, la planificación de las campañas y la optimización de los procedimientos de trabajo de los distintos clientes para abaratar costes.

La idea a corto plazo es poder exportar nuestra experiencia a las demás plataformas de TransNatur tanto en España, como Portugal.

### ¿Qué requisitos son necesarios para el buen funcionamiento de un almacén logístico?

Es indudable que la clave es el personal especializado y una buena gestión informática, ya que el éxito de la logística es no cometer errores, y esto sólo se concibe con un procedimiento de trabajo con-



Alicante 25/03/77.

Licenciado en Derecho por la Universidad de Alicante.

Certificado Lingüístico CELI 3 por la Universidad de Perugia-Italia.

Certificados Lingüísticos FCE, CAE y IELTS por la Universidad de Cambridge – Reino Unido.

Master en Dirección de Sistemas Logísticos por la EPFL (Ecole Polytechnique Federal de Lausanne) Suiza.

Asesor Logístico Empresarial de G.E.A. ITALIA SRL., MILÁN.

trastado, personal con experiencia y la incorporación de las nuevas tecnologías con la finalidad de evitar y/o detectar posibles errores.

### ¿Qué evolución ha experimentado vuestro almacén desde el momento en que tú coges la responsabilidad de su funcionamiento?

Al inicio el almacén se acondicionó para gestionar clientes que comercializaban sólo calzado, pero con la captación de otros clientes con productos diferentes hemos tenido que modificar y ampliar zonas dentro del almacén para poder gestionarlos adecuadamente.

Dos tercios de nuestros clientes son "clientes regulares", lo que significa que trabajamos con ellos todos los meses del año, y el resto los

denominamos "clientes estacionales" que son aquellos con los que trabajamos sólo durante las temporadas de venta de sus productos.

Actualmente, nuestro equipo diario ya está formado por 12 personas de administración, control, informática y almacén, además de otras 12 personas de trabajo temporal formadas por nosotros antes del inicio de cada campaña.

### ¿Cuáles son tus objetivos de desarrollo inmediato y de futuro a nivel local en TN Alicante? ¿Y a nivel de Grupo en toda España?

En Alicante, gracias a la confianza que en este proyecto está dándonos la dirección general, se está instalando una cinta transportadora con marco de lectura de código de barras, para trasladar la mercancía hasta las plantas 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> y mejorar con ello la entrada y control de la mercancía. Esperamos que se ponga en funcionamiento a finales del mes de noviembre.

A nivel nacional deberíamos hacer un sondeo del resto de instalaciones para ver cuáles tienen espacio disponible y están interesadas en ofrecer servicios logísticos, y a partir de entonces poner a su disposición la experiencia adquirida en estos 2 años para montar, en un breve periodo de tiempo, y con total garantía de éxito, departamentos destinados a esta actividad.



## NUEVAS INCORPORACIONES

### En Barcelona:

Dept. Marítimo: Diana Huidobro

Dept. Ferias: Albert Marcos

Dept. Contabilidad: Eva Vizcaino Solé

### En Irún:

Dept. Tráfico: Brenda Barbería, Joaquín García,

Dept. Administración: M.ª José Figueroa, Jon Castelruiz, Marta Diego, M.ª José Vivanco

### En Valencia:

Dept. Comercial: Marie Laure Grange

Dept. Marítimo: José Greses

### En Vigo:

Dept. Marítimo y Aéreo: María García

### En Zaragoza:

Dept. Comercial: Vanesa Bergasa

## ANIVERSARIOS EN TN

### 25 años:

Toni Cortés (Tráfico BCN)

### 20 años:

Pedro Juan Moya (Administración ALC)

### 15 años:

Juan Carlos Belmonte (Administración, ALC), Enrique Azorín (Tráfico ALC), M.ª Àngels Garcia (Canarias BCN), Rosa Aranda (Marítimo BCN), Rafael Capdevila (Aduanas BCN); Miguel Mateu (Aduanas BCN); Fernando Muñoz (Aduanas BCN)

### 10 años:

África Pastor (VLC); Jesús F. Romero (Tráfico ALC), Félix Ligorio (Administración ALC); Benjamín Dobao (Tráfico ALC), David Corral (Tráfico, ALC), Ana Arbiol (Administración IRU), Silvia Bachiller (Tráfico ZAG), Luis Javier Llorente (Administración ZAG), Eduard Bascuñán (Dirección BCN), Albert Echevarría (Administración BCN), Jordi Domingo (Tráfico BCN)

## TRANSNATUR CON EL DEPORTE

Algunos compañeros de TN Barcelona participaron en la 8.ª edición del torneo de fútbol "La Patrona" que se celebró entre el 28 de mayo y el 14 de junio de 2007. En el torneo participaron 16 transitarías de Barcelona. Transnatur fue eliminada en esta ocasión. ¡Otra vez será!



Y más fútbol...

El pasado 13 de junio algunos compañeros de TN Barcelona se reunieron para hacer un partidillo de fútbol. El equipo azul vapuleó 13 a 5 al blanco. Viendo la foto, uno podría decir que los blancos se dejaron ganar, *para quedar bien con el jefe...*



[www.transnatur.com](http://www.transnatur.com)



BARCELONA  
T. 934 804 500 | F. 934 804 501  
transnatur@bcn.transnatur.com

BARCELONA AEROPUERTO  
T. 934 785 925 | F. 933 788 920  
air@bcn.transnatur.com

ALICANTE  
T. 965 111 868 | F. 965 115 550  
transnatur@alc.transnatur.com

VALENCIA  
T. 961 322 262 | F. 961 325 496  
transnatur@vlc.transnatur.com

MADRID  
T. 916 707 900 | F. 916 707 929  
transnatur@mad.transnatur.com

SEVILLA  
T. 955 634 444 | F. 955 630 163  
transnatur@sev.transnatur.com

IRÚN  
T. 943 610 303 | F. 943 613 863  
transnatur@iru.transnatur.com

ZARAGOZA  
T. 976 108 788 | F. 976 108 771  
transnatur@zag.transnatur.com

BILBAO  
T. 946 611 960 | F. 946 612 022  
transnatur@bil.transnatur.com

VIGO  
T. 986 342 205 | F. 986 342 058  
transnatur@gal.transnatur.com

TENERIFE  
T. 922 532 400 | F. 922 152 639  
transnatur@tnf.transnatur.com

LAS PALMAS  
T. 928 466 842 | F. 928 466 839  
transnatur@lps.transnatur.com

TARRAGONA  
T. 977 524 492 | F. 977 520 690  
transnatur@tgn.transnatur.com

OPORTO (+351)  
T. 229 982 970 | F. 229 966 522  
transnatur@prt.transnatur.com

LISBOA (+351)  
T. 219 839 910 | F. 219 830 809  
transnatur@lis.transnatur.com