

EDITORIAL

22 años, media vida en Transnatur...



El 16 de octubre del 1986 llegué a Transnatur en Barcelona tras realizar una prueba de inglés. Debí hacerlo bien, puesto que el lunes siguiente me llamaban para comunicarme que el puesto era mío. Comencé en el Dpto. de tráfico terrestre con Austria, el cual dirigía Salvador Benages.

Tras un periodo de tres meses, pasé al Dpto. de Alemania, que dirigía la Sra. Ingetraut A. Engel. Ella me inculcó el esfuerzo personal, la constancia, la dedicación y la abnegación por esta empresa, valores que me permitieron llegar hasta donde he llegado, dirigir Transnatur en Madrid.

En 1989 solicité realizar un año en prácticas en nuestro corresponsal de Alemania, la extinguida Lassen GMBH, ya que, trabajando en el Dpto. de Alemania, me di cuenta que además del inglés, el alemán complementaría mi vida profesional como transitario. Pero sería 1990 el que marcaría mi vida. Nuestro presidente, el Sr. José Pagés Riera, me ofreció la oportunidad de pasar a formar parte de su equipo directivo como Director de la nueva sucursal que se iba a abrir en Madrid.

Empecé en enero de 1991, con mi mujer como telefonista, quien, de modo altruista, me dio apoyo y permaneció durante cuatro meses a mi lado las 24 horas del día. A partir de ahí, y con un equipo de tan sólo cuatro personas, comencé a realizar el tráfico terrestre hacia y desde Europa. Poco a poco fuimos creciendo y ampliando las líneas de negocio de Transnatur: Dpto. de Aduanas, Marítimo, Aéreo, Ferias y finalmente, un almacén propio.

A comienzos del año 2000 se abrió Transnatur Madrid en un fantástico emplazamiento, el Centro de Transportes de Madrid, en Coslada; unas instalaciones de 550 m² de oficina, 2.800 m² de almacén y una plantilla de trece personas. En la actualidad, casi ocho años después, un impresionante equipo de cincuenta personas me ha permitido sentirme orgulloso al comunicarle a nuestro director general D. Javier Pagés que ya no cabemos, ni en la oficina ni en el almacén. Todo esto gracias al magnífico equipo que se ha ido uniendo a la compañía año tras año, así como a la fuerte estructura con que Transnatur cuenta por todo el mundo, y, por encima de todo, gracias a un elenco de colaboradores y clientes sin los cuales no se hubiera materializado este proyecto.

Después de veintidós años, debo confesar que siempre me he sentido un hombre Transnatur; en su momento, gracias a los buenos consejos e indicaciones de nuestro Sr. José Pagés, y desde hace unos años, gracias a la visión de futuro y buen hacer de nuestro director general, Javier Pagés, quien nos ha transmitido su experiencia, paciencia y dinamismo. No puedo terminar sin mi mayor reconocimiento y agradecimiento a ambos por su colaboración a que Madrid haya llegado a estar donde está. Espero poder comunicarles en breve la feliz noticia de que, fruto de esta ilusión y esfuerzo común de todo mi equipo, podamos trasladarnos a unas nuevas instalaciones, y poder continuar ofreciéndoles a nuestros clientes el nivel de calidad y eficiencia a que están acostumbrados.

Miguel Olaya Director TN Madrid

FOTONOTICIAS



Proyecto especial de TN Madrid, abril 2008. La selección española, anfitriona de la próxima Eurocup, presenta su programa. El equipo de Ferias ha contribuido nuevamente a que el evento tenga lugar.



El Sr. José Pagés con los directivos de TN Valencia, visitando las obras de las nuevas instalaciones que se prevé estén finalizadas en diciembre 2008.

NUEVOS AGENTES

FRANCIA

Ziegler Normandie

En enero el Grupo Transnatur firmó un contrato de colaboración exclusiva para España y Portugal con nuestro agente francés Ziegler para la zona de Rouen (Normandía).

Ziegler Rouen tiene una superficie total de 6.500 m², de los cuales 3.600 m² dedican al almacenaje y la logística, y 2.400 m² son dedicados al tránsito de las mercancías. Su ingreso en 2006 fue de 21 M€.



Fatton - Marseille

En abril se firmó un contrato de colaboración con este agente francés para la zona de Marsella, con quien ya trabajamos en la zona de Lyon. Situadas al lado del puerto autónomo de Marsella, las nuevas instalaciones de Fatton-Marseille cuentan con un almacén de 3.000 m² y una plantilla de 10 personas.



NOTICIAS

TN BARCELONA

El pasado mes de enero tuvo lugar la reunión anual de Directores de todas las Delegaciones de TN. En esta reunión se hizo balance del ejercicio 2007 y se habló de planificación, estrategias y desarrollo de los actuales servicios y nuevos proyectos para el año 2008.

TN ZARAGOZA

TN Zaragoza obtuvo el pasado febrero la autorización por parte del departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de Almacén de depósito temporal (ADT) y local autorizado para mercancías declaradas de exportación (LAME). Barcelona también ha obtenido la autorización de "Depósito Distinto del Aduanero".

VISITA AL CHUANGHE

La Cia. COSCO invitó a nuestro personal operativo marítimo a realizar una visita el 19 de febrero a su barco 'CHUANGHE', un barco de 5.000 TEUS que, desde principios de 2008 ha incorporado Barcelona como una nueva escala en su recorrido.



En la foto, personal de Transnatur, de nuestro cliente, Industex, representantes de otras transitarias, entre otros invitados, el capitán del barco, el Sr. Witty, el comercial de Cosco y el responsable de nuestra visita, el Sr. Juan Payá.

FERIA BIEMH

En Bilbao, del 3 al 8 de marzo se celebró la feria BIEMH para profesionales de la industria de la construcción y diseño de maquinaria para diversos sectores. Dicho certamen, que este año celebraba su 25 aniversario, es el n.º 2 del ranking internacional de su sector, y el Depto. de Ferias de Transnatur estuvo allí como operador logístico. Tuvo el mayor número de expositores (45%) con más de 300 mil kilos de mercancía y alrededor de 1.400 m³ tanto de transporte terrestre, marítimo como aéreo, y representó a más de 11 países de todo el mundo.

NOS HAN VISITADO...



Enero 2008. AIR SEA GLOBE. Italia. Los directivos de este nuevo corresponsal de la zona de Civitanova Marche nos visitaron a principios de año con el fin de establecer estrategias y acuerdos para garantizar la buena marcha de la colaboración.

Febrero 2008. ZIEGLER HOLLAND. Holanda. La visita de Ziegler Holanda fue enfocada a nivel operativo, y en ella nuestro personal operativo respectivo acordaron sistemas de trabajo ágiles y eficaces.

Abril 2008. NUOVA TRANSPORTS. Italia. El Sr. Walter Benassi y la Srta. Lucia Facchetti nos visitaron en abril nuevamente. Fue una visita puramente a nivel operativo.

El transporte de medicamentos debe cumplir el GDP

¿Cómo y cuando se inicia la actividad de Sanofi-aventis en el mundo farmacéutico?

En 1973, la sociedad Elf Aquitaine fundó Sanofi con el objetivo de crear una compañía con expansión mundial. Las dos primeras áreas terapéuticas fueron la epilepsia y las arritmias.

¿Cuál es la contribución de Sanofi-aventis en el desarrollo del mercado farmacéutico?

La actividad de Sanofi-aventis se concentra en siete importantes áreas terapéuticas: cardiovascular, trombosis, oncología, enfermedades metabólicas, sistema nervioso central, medicina interna y vacunas.

En 2006 se invirtieron 4.400 M€ en el área de I+D. Contamos con 11.000 científicos trabajando en más de 20 centros de investigación con el objetivo de crear tratamientos terapéuticos innovadores.

Presente en más de 100 países y con casi 2.000 empleados sólo en España, ¿qué ranking de ventas ocupa Sanofi-aventis en el mundo?

Sanofi-aventis es el n.º 1 de la industria farmacéutica en Europa y la 3.ª del mundo. Cotiza en las bolsas de París y Nueva York.

Efectivamente, está presente en más de 100 países de los 5 continentes; tiene más de 80 plantas industriales y cerca de 100.000 empleados en todo el mundo.



Joan Casajuana, Tarragona 1961.

Ingeniero Técnico Industrial y MBA por la Universidad Rovira i Virgili de Tarragona.

Ha desarrollado toda su carrera profesional en entornos productivos de sectores como la química y alimentación.

En 2002 se incorpora a la compañía farmacéutica Sanofi-aventis como director de Logística y Compras en la planta que ésta tiene ubicada en Riells i Viabrea (Girona).

En España cuenta con dos plantas industriales, una en Alcorcón y otra en Riells i Viabrea (Girona). Las oficinas centrales se encuentran en Barcelona.

¿Qué pasos sigue un medicamento desde que está bajo las lentes de un microscopio en un laboratorio hasta que llega al consumidor?

La primera fase es la de investigación; puede durar entre 2 y 4 años y en dicha fase se conciben, sintetizan y optimizan las moléculas. La segunda fase es la de desarrollo farmacológico y dura entre 7 y 10 años. Se subdivide en dos fases principales: la evaluación preclínica in vitro y con animales y la evaluación clínica en el hombre.

La última fase es la presentación del dossier de registro del medicamento a las autoridades sanitarias; dura aproximadamente 1 año. Una

vez registrado el medicamento ya se puede producir a escala industrial y comercializarlo.

En total, el desarrollo de un medicamento dura de 10 a 15 años.

De 10.000 moléculas investigadas en la primera fase sólo 1 ó 2 llegan a ser comercializadas.

Actualmente, Sanofi-aventis tiene cerca de 30 proyectos de I+D en fases avanzadas de desarrollo.

¿En qué se diferencia el transporte de medicamentos a cualquier otra mercancía?

Todo el proceso productivo de un medicamento debe cumplir la normativa GMP (Good Manufacturing Practices). No tendría sentido que la calidad del producto se pusiera en riesgo en el proceso de transporte a centros de distribución; por ello el transporte de medicamentos debe cumplir lo que nosotros llamamos GDP (Good Distribution Practices).

¿Qué requisitos son necesarios a la hora de transportar medicinas?

Cualquier compañía de transporte que trabaje con Sanofi-aventis ha sido previamente auditada; se evalúa el estado y gestión de los almacenes, vehículos, gestión de la documentación, formación del personal, sistema de calidad, uso de subcontratados, aspectos de seguridad y medioambientales.

El objetivo final es el de asegurar que el producto llega al cliente en las condiciones de calidad adecuadas.



Agradecemos a Joan Casajuana de la empresa Sanofi-aventis la información aportada y el interés demostrado para con el Boletín de Transnatur.

NUEVAS INCORPORACIONES

En Barcelona: *Dpto. Comercial:* Mercè Rodulfo; *Dpto. Aduanas:* Judit Bosch, Carlos Martín; *Dpto. Tráfico:* Rosa M.ª Fernández, Mayte Galán; *Dpto. Contabilidad:* Beatriz Fuentes

En Tarragona: *Dirección:* Benito Paredes

En Madrid: *Dpto. Comercial:* Miguel Muñoz; *Dpto. Tráfico:* Tamara Gail, Sandra Álvarez; *Dpto. Ferias:* Raquel Leyva; *Dpto. Contabilidad:* Joaquín Casas; *Dpto. Marítimo:* Ángel Cabrera

En Valencia: *Dpto. Comercial:* Gabriela González; *Dpto. Aduanas:* Ignacio Requeni

TRANSNATUR IRÚN

Los compañeros de TN Irún siguen con su actitud montañera. En esta foto, en la cima del Monte Peñas de Aia, una preciosa Reserva Natural.



TRANSNATUR VALENCIA



Campeonato de paellas en Transnatur Valencia, como cada año. Los ganadores de este año fueron el Dpto. Marítimo con el "chef" Raúl a la cabeza, orgulloso de recoger el premio.

ANIVERSARIOS 2008

20 años: Agustín García Ros (VLC)

15 años: Steven Salazar (MDR)

10 años: Nieves de la Calle (MDR), Francisca Soler (VLC), Fco. José Aguilar (VLC)

TRANSNATUR CON EL DEPORTE



Más información sobre nuestro patrocinado, Ion Areitio, que con tan sólo 15 años está haciendo el campeonato de España con los seniors.

En la primera prueba ha quedado 5.º. Ion (abajo a la izquierda) poco a poco va dejando su apariencia de niño para convertirse en un ¡mutxatxote!



Éxito del Sr. Pedro Benito de TN Alicante que, con el patrocinio de Transnatur, participó en una carrera de ciclismo.



Los compañeros de TN BCN, Xavier Charles y Jordi Domingo, participaron el pasado 6 de abril en la X Cursa de Bombers de Barcelona.

Para recorrer los 10 Km. emplearon 55:00 y 44:12 minutos respectivamente.

www.transnatur.com



BARCELONA
T. 934 804 500 | F. 934 804 501
transnatur@bcn.transnatur.com

BARCELONA AEROPUERTO
T. 934 785 925 | F. 933 788 920
air@bcn.transnatur.com

ALICANTE
T. 965 111 868 | F. 965 115 550
transnatur@alc.transnatur.com

VALENCIA
T. 961 322 262 | F. 961 325 496
transnatur@vlc.transnatur.com

MADRID
T. 916 707 900 | F. 916 707 929
transnatur@mad.transnatur.com

SEVILLA
T. 955 634 444 | F. 955 630 163
transnatur@sev.transnatur.com

IRÚN
T. 943 610 303 | F. 943 613 863
transnatur@iru.transnatur.com

ZARAGOZA
T. 976 108 788 | F. 976 108 771
transnatur@zag.transnatur.com

BILBAO
T. 946 611 960 | F. 946 612 022
transnatur@bil.transnatur.com

VIGO
T. 986 342 205 | F. 986 342 058
transnatur@gal.transnatur.com

TENERIFE
T. 922 532 400 | F. 922 152 639
transnatur@tnf.transnatur.com

LAS PALMAS
T. 928 466 842 | F. 928 466 839
transnatur@lps.transnatur.com

TARRAGONA
T. 977 524 492 | F. 977 520 690
transnatur@tgn.transnatur.com

OPORTO (+351)
T. 229 982 970 | F. 229 966 522
transnatur@prt.transnatur.com

LISBOA (+351)
T. 219 839 910 | F. 219 830 809
transnatur@lis.transnatur.com